

Technisches Datenblatt für die Installation des Einparksensors

Anlage für Fahrzeuge LAMBORGHINI.

Produkt Code **900000358**

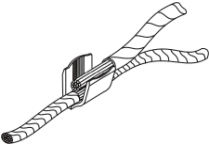
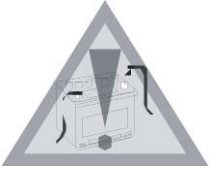
Um eine präzise Installation zu erzielen, empfehlen wir die Verwendung des Ausrüstungssatzes

Produkt Code **900000359**



Bei den im folgenden Handbuch enthaltenen technischen Informationen handelt es sich um ungefähre Angaben, für die der Hersteller keine Haftung übernimmt. Das für die Installation zuständige Personal muss unter eigener Verantwortung sorgfältig die angegebenen Informationen je nach dem Typ des Wagens prüfen (z.B. für das Modell spezifische Anschlussstellen).

INSTALLATIONSNORMEN



- Vor jedwedem Eingriff muss der negative Pol der Batterie getrennt werden.
- Die elektronischen Steuergeräte des Bausatzes dürfen ausschließlich im Innenraum des Fahrzeugs installiert werden.
- Für die Befestigung wird empfohlen, einen Klettverschluss zu verwenden, um Bohrungen am Blech des Fahrzeugs zu vermeiden.
- Bezüglich der Positionen und Anschlüsse gelten die Anweisungen in der Gebrauchsanweisung.
- Um Vibrationen zu vermeiden, wird empfohlen, die Verkabelungen des Systems mit einem Stoffband zu umwickeln.
- Es müssen auf jeden Fall elektrische Verbindungen mit Schnellanschlüssen vermieden werden.
- Für eventuelle Anschlüsse an die Anlage des Fahrzeugs den Draht crimpen, Splices verwenden und die Verbindungsstellen mit Isolierband isolieren.

SYSTEMPROGRAMMIERUNG

Bevor das System installiert wird, müssen die Module des Bausatzes Einparkhilfesensor korrekt konfiguriert werden. Zum Einstellen der Parameter, wie dies auf den folgenden Abbildungen gezeigt wird, verwendet man den im Ausrüstungssatz 90000359 enthaltenen Programmierer und bezieht sich auf das entsprechende Handbuch für die Programmierung. Die Zahl neben der Beschreibung identifiziert die zu programmierende Funktion.

Steuergerät Einparkhilfesensor vorn

Product: ACTIVE PARK PLUS 2009. (Id: 037, ver. 2, subver. 71)

01 - Configurazione sistema	Front	
02 - Sensibilita' sistema (min 0 - max 9)	5	Sensibilita'
03 - Offset canale A (min 20 - max 90)	35	Offset
04 - Offset canale B (min 20 - max 90)	35	Offset
05 - Offset canale C (min 20 - max 90)	35	Offset
06 - Offset canale D (min 20 - max 90)	35	Offset
12 - Distanza A - FRONT	50	
13 - Distanza B - FRONT	100	
14 - Distanza C - FRONT	100	
15 - Distanza D - FRONT	50	
42 - Odometro	Abilitato	
43 - On/Off da odometro	Abilitato	
44 - Velocita' on/off	10	Velocita'

Steuergerät Einparkhilfesensor hinten

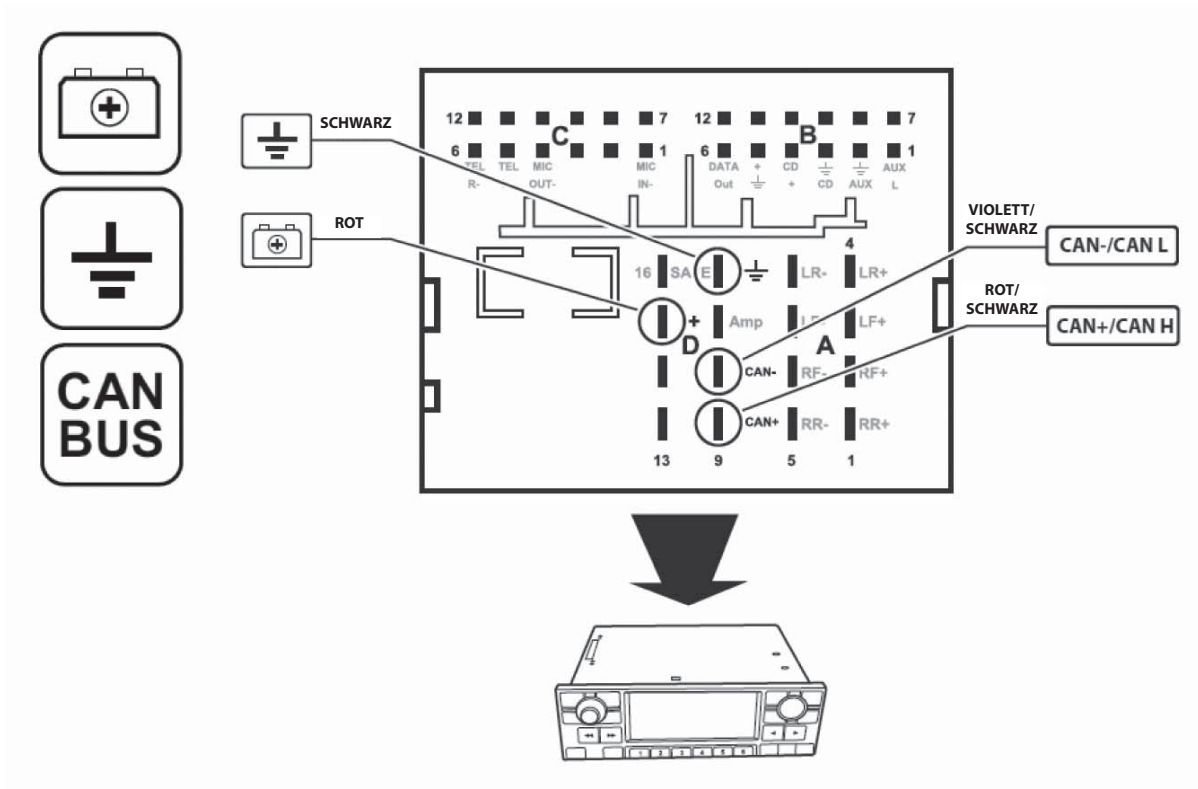
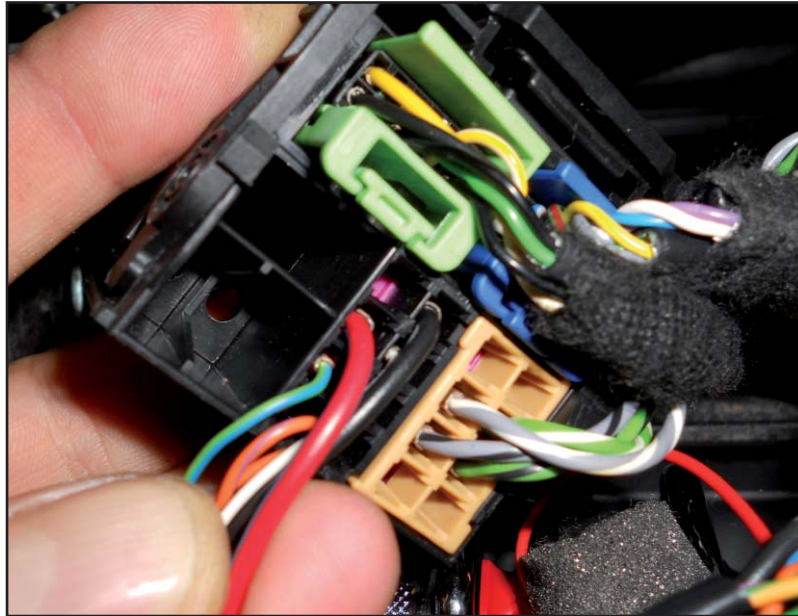
Product: ACTIVE PARK PLUS 2009. (Id: 037, ver. 2, subver. 71)

01 - Configurazione sistema	Rear	
02 - Sensibilita' sistema (min 0 - max 9)	5	Sensibilita'
03 - Offset canale A (min 20 - max 90)	30	Offset
04 - Offset canale B (min 20 - max 90)	30	Offset
05 - Offset canale C (min 20 - max 90)	30	Offset
06 - Offset canale D (min 20 - max 90)	30	Offset
16 - Distanza A - REAR	80	
17 - Distanza B - REAR	110	
18 - Distanza C - REAR	110	
19 - Distanza D - REAR	80	

Bevor das Modul getrennt wird, die Taste READ drücken und prüfen, dass die Einstellungen korrekt ausgeführt wurden. Das CAN Bus-Modul muss nicht programmiert werden.

ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

Die notwendigen elektrischen Anschlüsse, die im allgemeinen Handbuch für die Installation angegeben sind, müssen am 40-poligen Verbinder QUADLOCK erfolgen, der sich hinter dem Autoradio befindet.



INSTALLATIONSPUNKTE FÜR DIE KAPSELN

Mit den entsprechenden Schablonen die Abstände an der hinteren und vorderen Stoßstange markieren.



HINTERER KABELDURCHGANG

Mit dem mitgelieferten gewellten Elektroinstallationsrohr und der Silikonhülle den bereits vorhandenen Kabeldurchgängen der Beleuchtungskabel folgen, um in den Innenraum zu gelangen.

ANMERKUNG: Die am Ende des Handbuchs vorhandenen Schablonen müssen gedruckt werden, wobei geprüft werden muss, dass die Abmessungen korrekt sind.



ENTFERNEN DER HINTEREN STOSSSTANGE

Die hintere Stoßstange entfernen und die Anweisungen befolgen, die im Verfahren **LB715 08 07 03** angegeben sind.



Auch die Halterung aus schwarzem Kunststoff entfernen.

INSTALLATION DER HINTEREN KAPSELN

Es wird empfohlen, zuerst eine Zentrierbohrung $\varnothing 2,5\text{mm}$ auszuführen. Dann bohrt man mit der geeigneten Fräse zu 19 mm (im Ausrüstungsbausatz Categorico **90000359** enthalten) die Stoßstange von außen nach innen durch. Für diese Installationsart die Kapselhalterungen **ohne Gewindinge "O"** verwenden (siehe allgemeines Handbuch für die Installation). Die Sensoren müssen zuvor in der Farbe des Fahrzeugs lackiert worden sein.

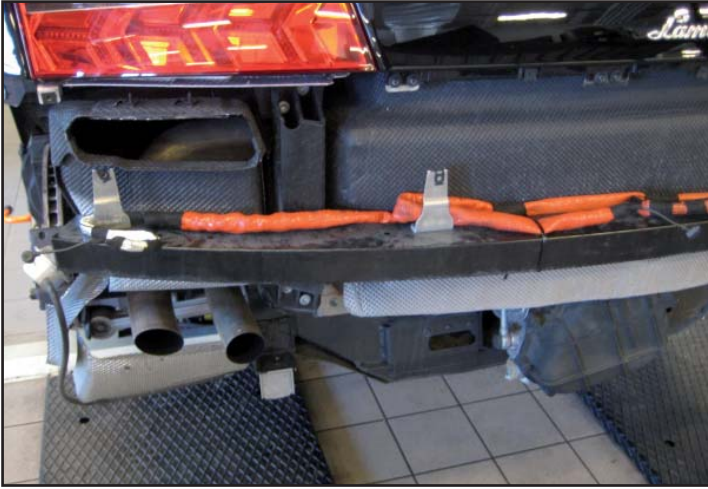


In Übereinstimmung mit den Abmessungen der Sensoren die Kunststoffhalterung durchbohren und dazu eine Fräse zu 35 mm verwenden.



VERKABELUNG HINTERE SENSOREN

Die Kabel mithilfe der hitzeabweisenden Hülle Klasse 470 827 222 aufrollen und die Verkabelung am Querträger des Fahrzeugs befestigen.



ERNEUTE MONTAGE DER HINTEREN STOSSSTANGE

Die hintere Stoßstange wieder montieren und die Anweisungen im Verfahren **LB715 08 07 03** befolgen.



VORDERER KABELDURCHGANG

Mit dem mitgelieferten gewellten Elektroinstallationsrohr den bereits vorhandenen Kabeldurchgängen folgen, um in den Innenraum zu gelangen.

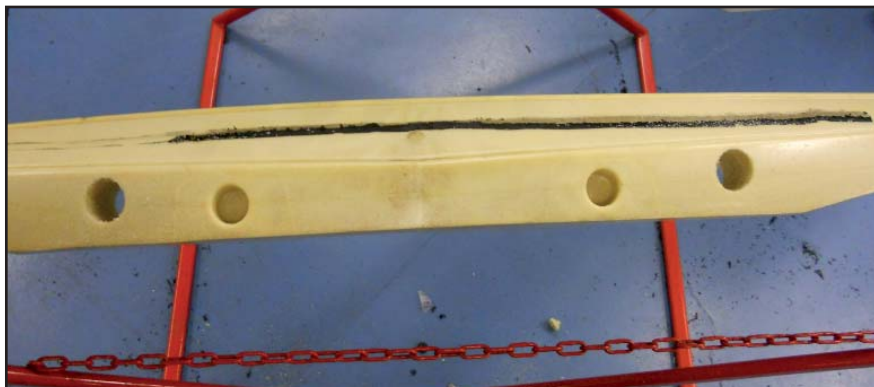


ENTFERNEN DER VORDEREN STOSSSTANGE

Die vordere Stoßstange entfernen und die Anweisungen befolgen, die im Verfahren **LB715 08 07 03** angegeben sind.



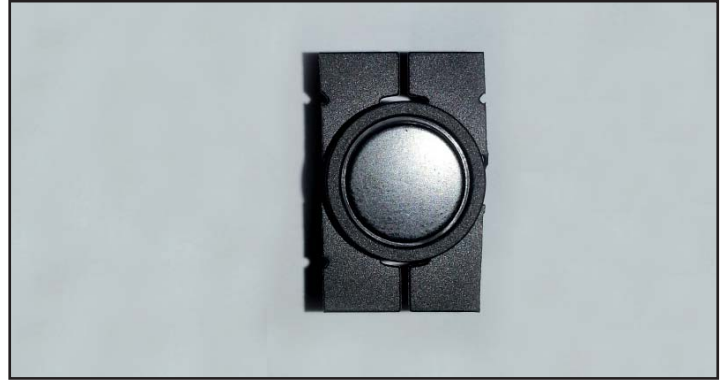
Auch die Antivibrationshalterung aus Polyurethan muss entfernt werden.



In Übereinstimmung mit den Abmessungen der Sensoren die Antivibrationshalterung durchbohren und dazu eine Fräse zu 35 mm verwenden.

INSTALLATION DER VORDEREN KAPSELN

ANMERKUNG: Vor der Installation müssen die Stützflügelchen des Sensors wie in der Folge beschrieben geschnitten werden.



Es wird empfohlen, zuerst eine Zentrierbohrung \varnothing 2,5mm auszuführen. Dann bohrt man mit der geeigneten Fräse zu 19 mm (im Ausrüstungsbausatz Categorico **90000359** enthalten) die Stoßstange von außen nach innen durch. Für diese Installationsart die Kapselhalterungen **ohne Gewinderinge "O"** verwenden (siehe allgemeines Handbuch für die Installation). Die Sensoren müssen zuvor in der Farbe des Fahrzeugs lackiert worden sein.



VERKABELUNG VORDERE SENSOREN

Die Kabel an den Querträgern des Fahrzeugs befestigen.



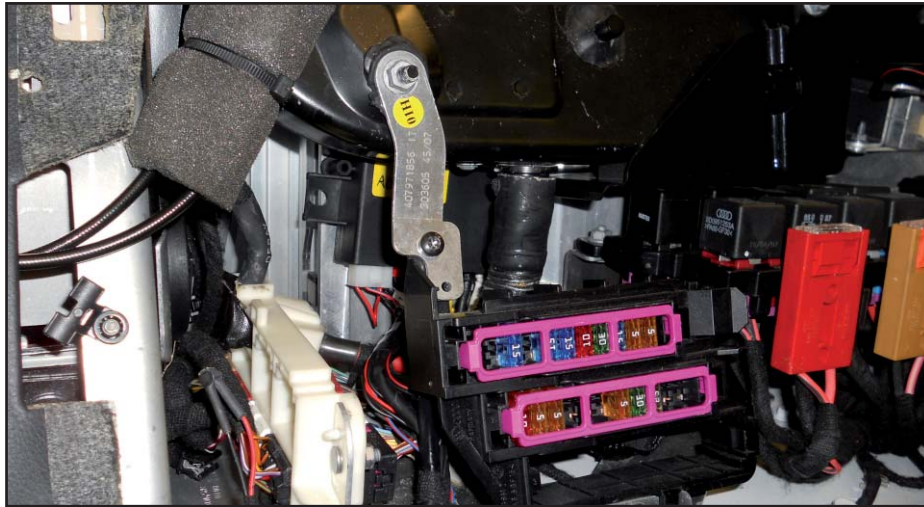
ERNEUTE MONTAGE DER VORDEREN STOSSSTANGE

Die vordere Stoßstange wieder montieren und die Anweisungen im Verfahren **LB715 08 07 03** befolgen.



POSITIONIERUNG DER KOMPONENTEN

Das Gerät für die vordere Steuerung muss in den Modulraum hinter der Rückenlehne auf der Beifahrerseite eingebaut werden.



Das Gerät für die hintere Steuerung und das CAN Bus-Modul utility müssen oberhalb des GFA-Steuergeräts positioniert werden, das sich unter dem Handschuhfach auf der Beifahrerseite befindet.



INSTALLATION DER TASTE

Die Taste für die vordere Aktivierung/Deaktivierung muss im Inneren der Kunststoffabdeckung eingebaut werden, die sich im oberen Teil des Fahrzeugs in der Nähe des Rückspiegels befindet.



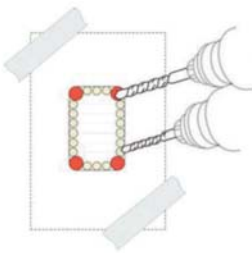
CABRIO



COUPE'



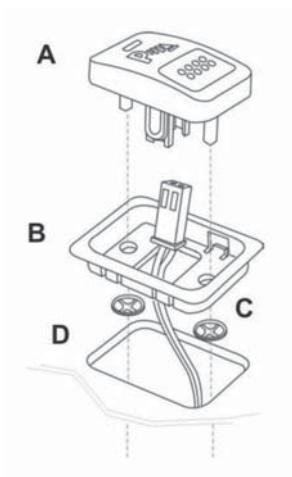
Die Schablone vorsichtig ausschneiden und mit einem Maßstab kontrollieren, ob der Druck wirklich mit einer Vergrößerung von 100% ausgeführt wurde.



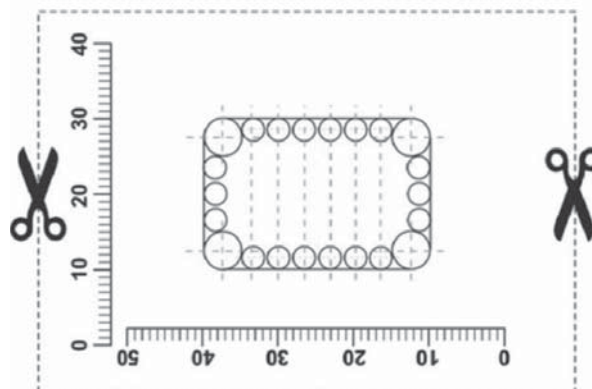
Die Papierschablone mit Papierklebeband befestigen und wie beschrieben mit einer Bohrspitze zu 5 mm an den vier Ecken und mit einer Spitze zu 3 mm auf den Seiten durchbohren.

Mit einer Zange den Innenteil des Rechtecks beseitigen und mit einer Feile die Ränder der rechteckigen Öffnung fertig bearbeiten.

In die Öffnung **D** die **Tasthalterung B** einsetzen und dabei **aufpassen**, dass die vier Befestigungshaken die Halterung an der Öffnung blockieren.

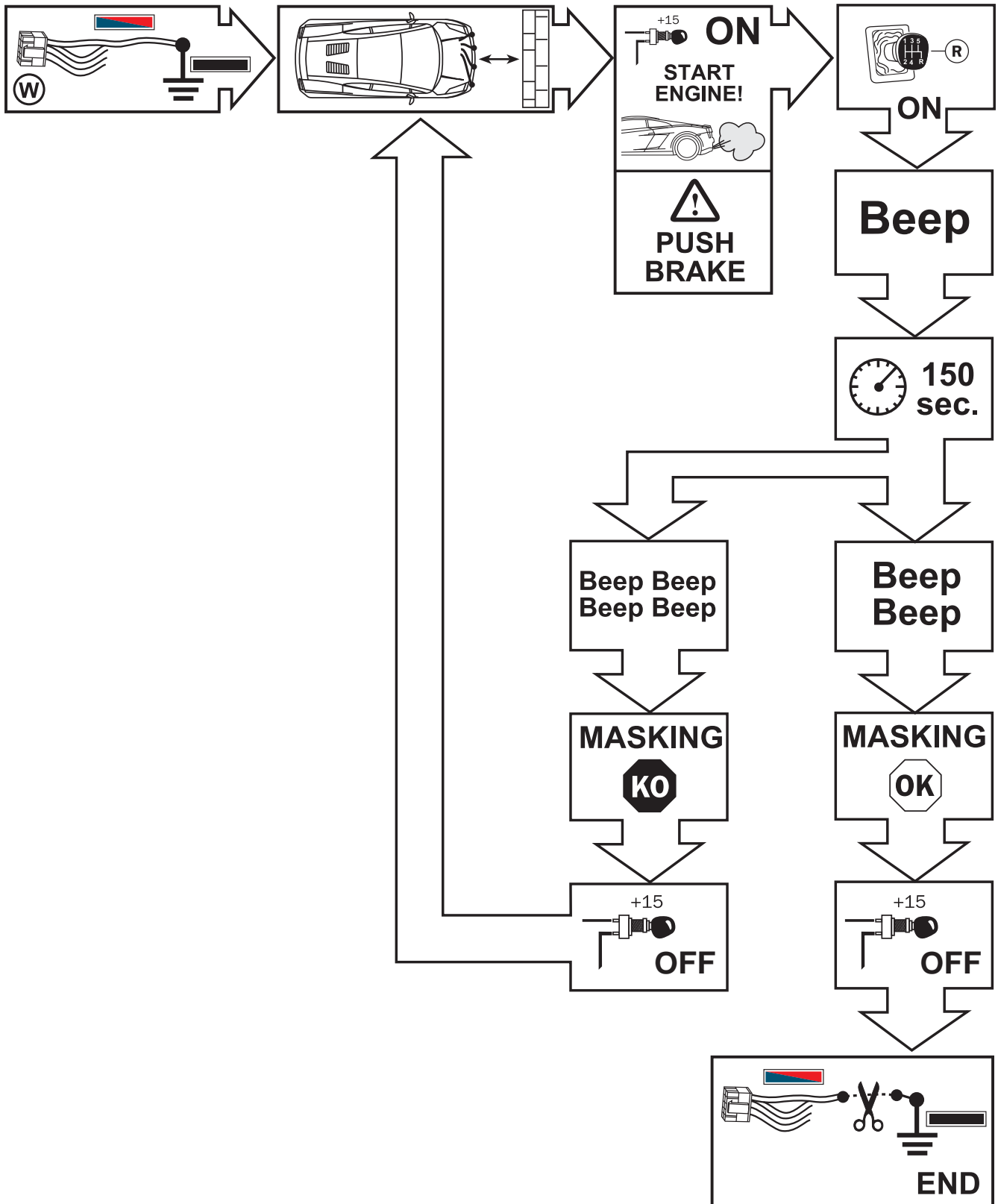


Die Taste **A** in die Halterung montieren und sie mit den beiden Klammern **C** befestigen.
Den 2 Pin-Verbinder der Verkabelung an die Taste anschließen.



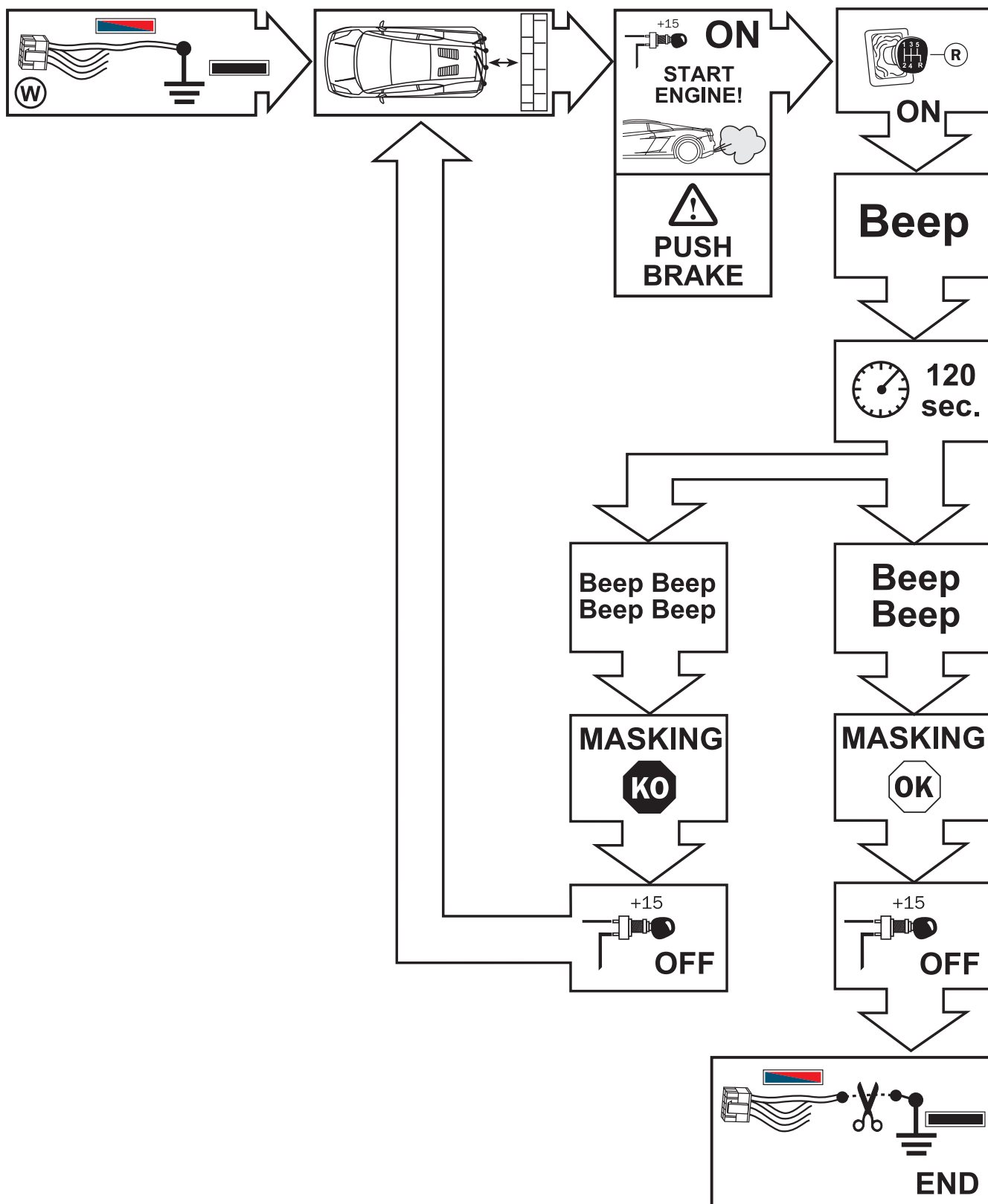
VORDERE MASKIERUNG

Die Maskierung des vorderen Systems mit eingeschaltetem Motor ausführen.

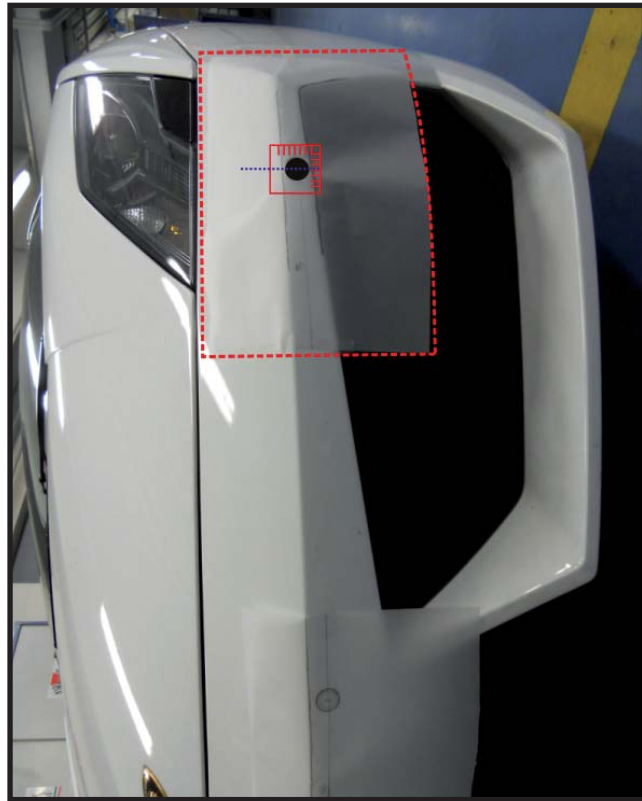
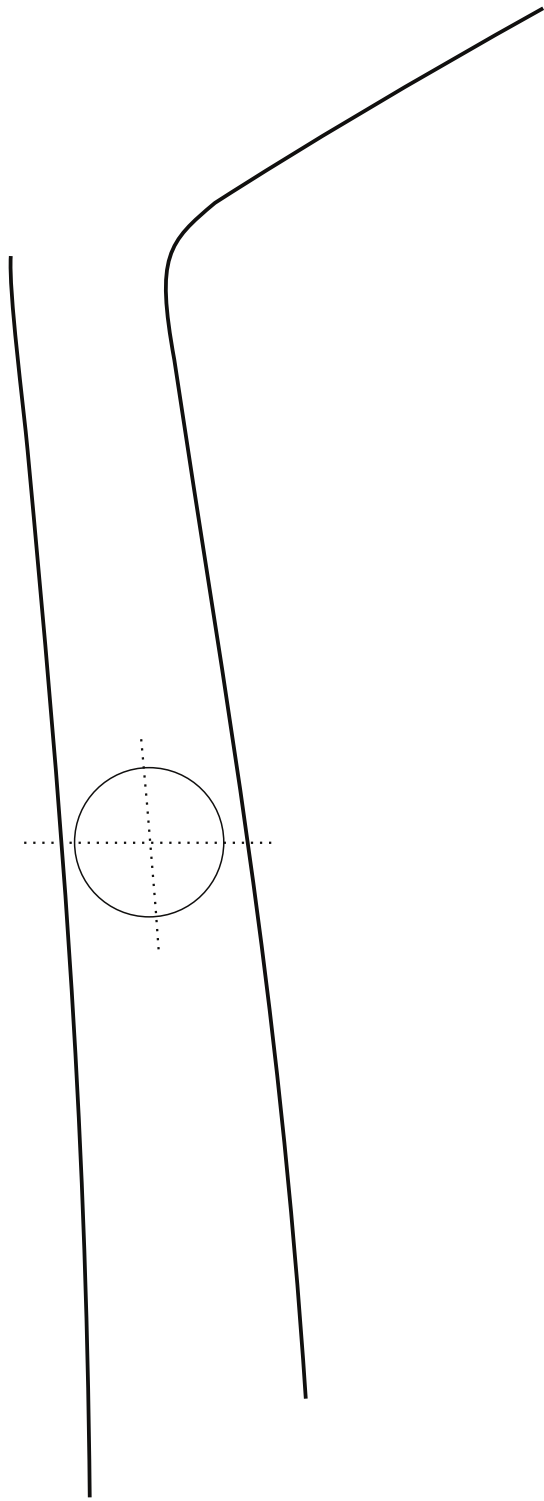


HINTERE MASKIERUNG

Die Maskierung des hinteren Systems mit eingeschaltetem Motor ausführen.

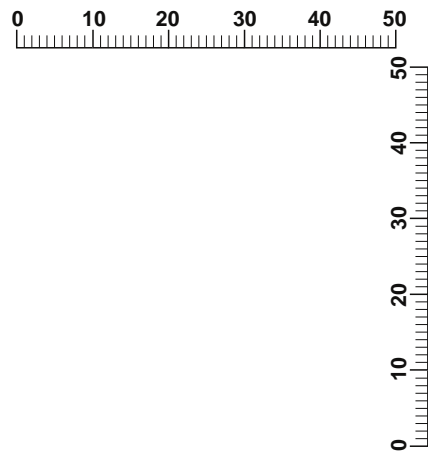


VORDERE EINPARKHILFE: SEITLICHER SENSOR VORN LINKS

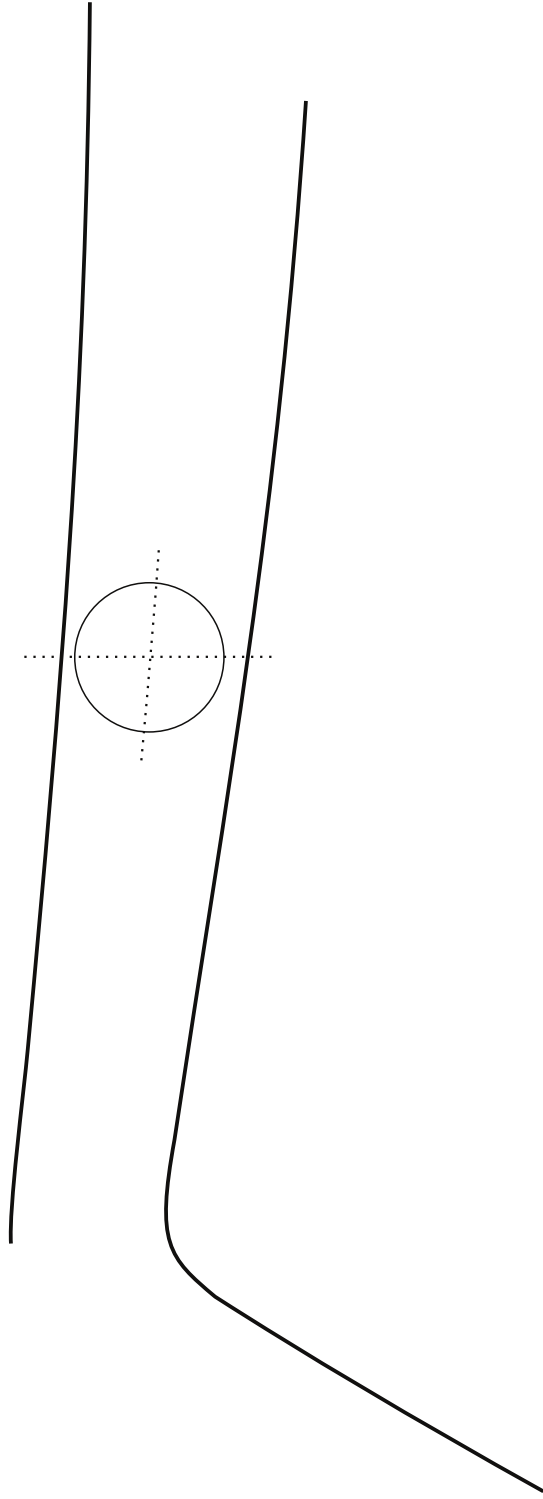




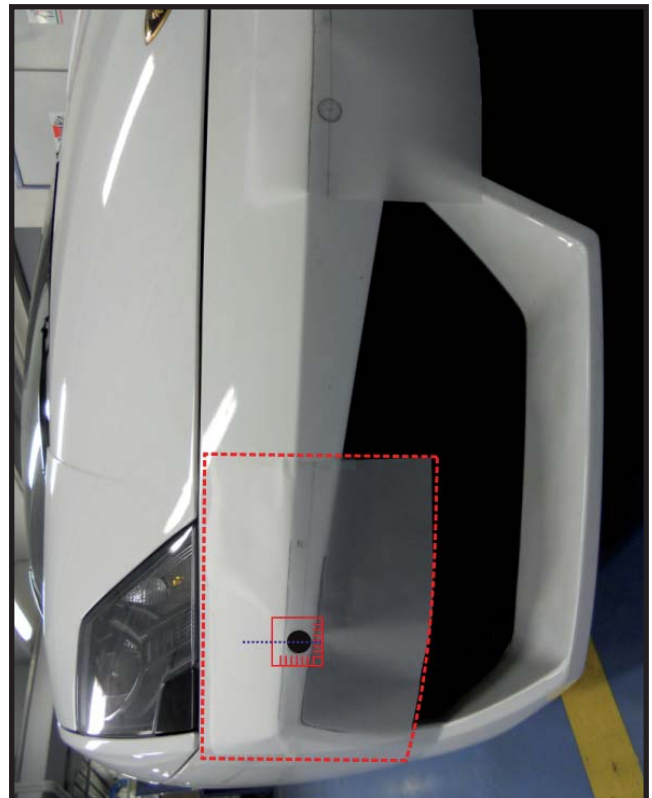
**CHECK
THE SIZE!**
Print 100%
Check with rulers
before use.



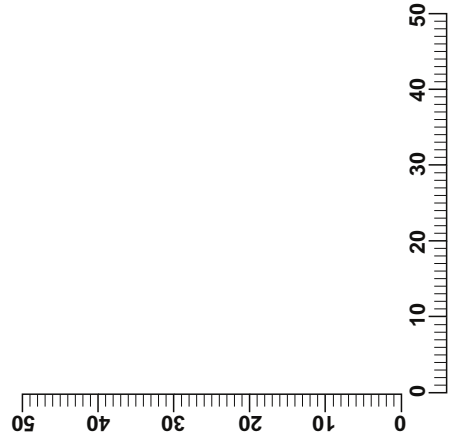
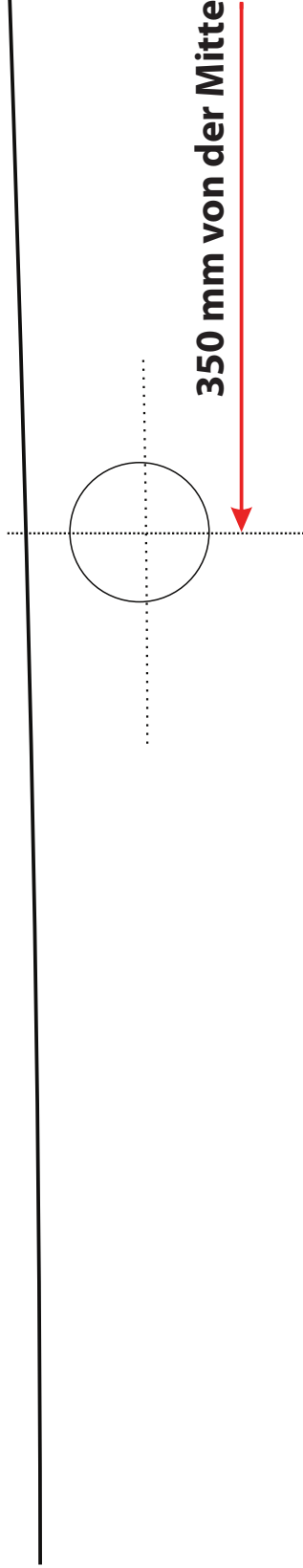
VORDERE EINPARKHILFE: SEITLICHER SENSOR VORN RECHTS

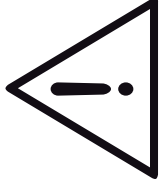


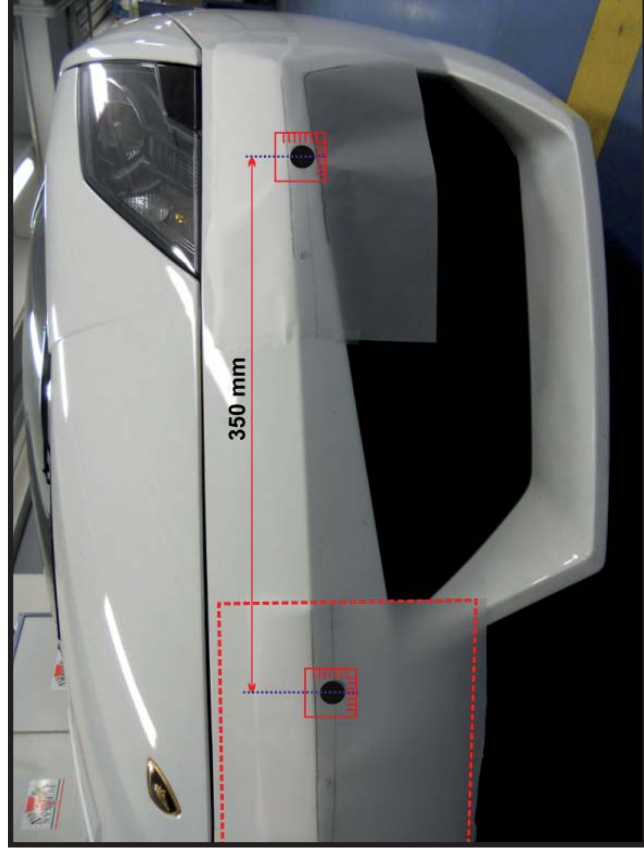

CHECK THE SIZE!
Print 100%
Check with rulers
before use.



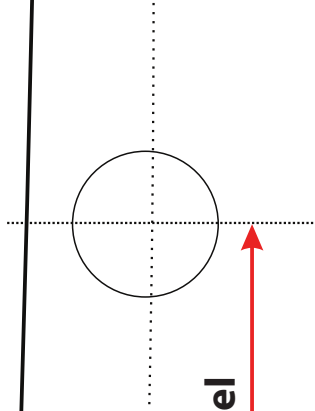
VORDERE EINPARKHILFE: MITTLERER SENSOR VORN LINKS



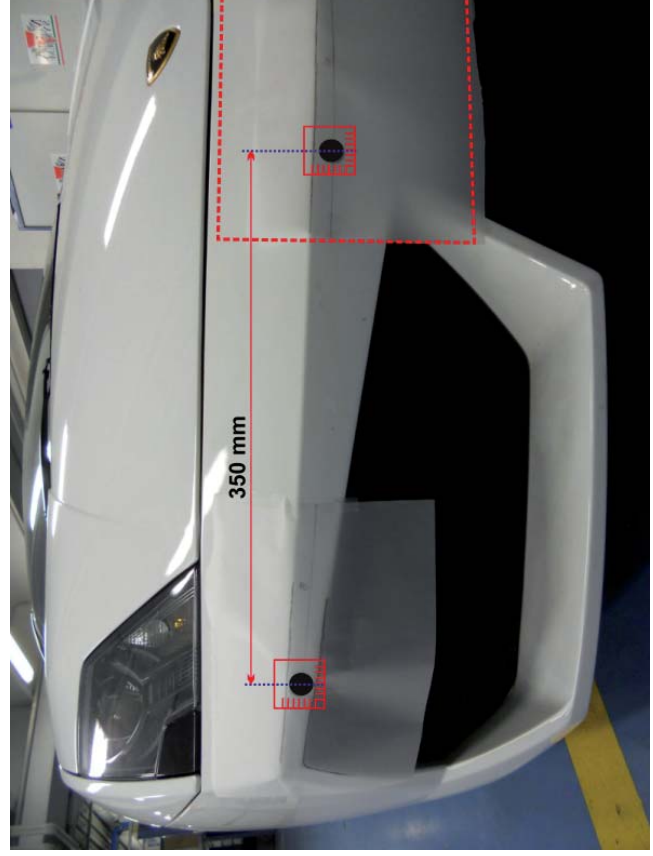

CHECK THE SIZE!
Print 100%
Check with rulers before use.



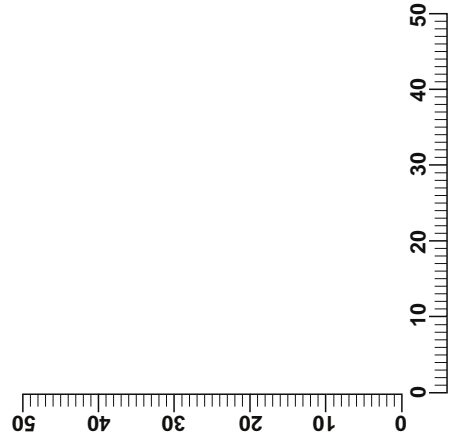
VORDERE EINPARKHILFE: MITTLERER SENSOR VORN RECHTS



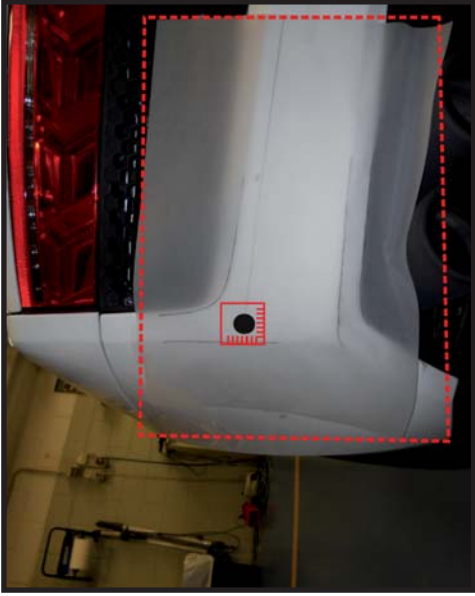
350 mm von der Mitte der seitlichen Kapsel




CHECK THE SIZE!
Print 100%
Check with rulers before use.

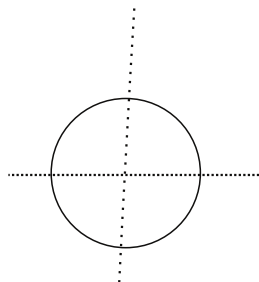
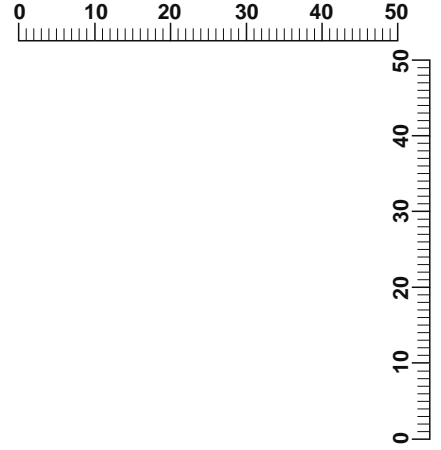


VORDERE EINPARKHILFE: SEITLICHER SENSOR HINTEN LINKS

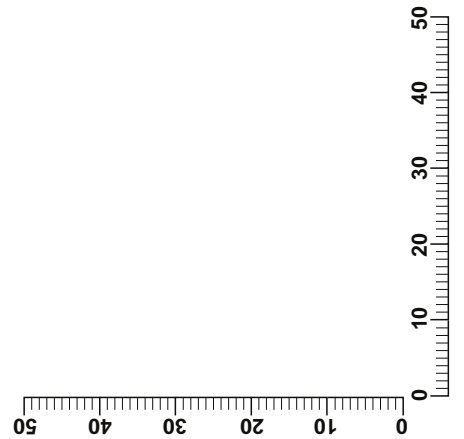
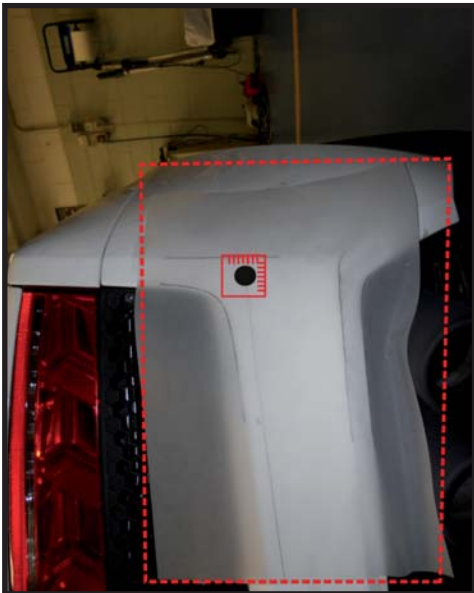
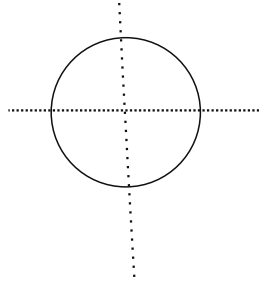




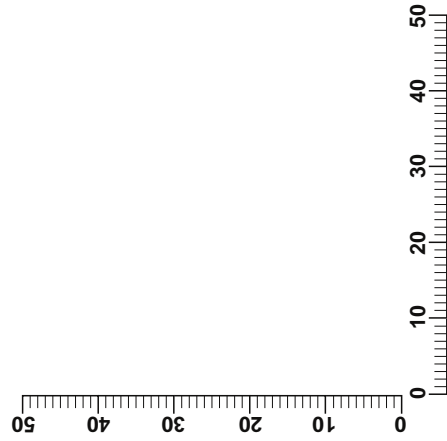
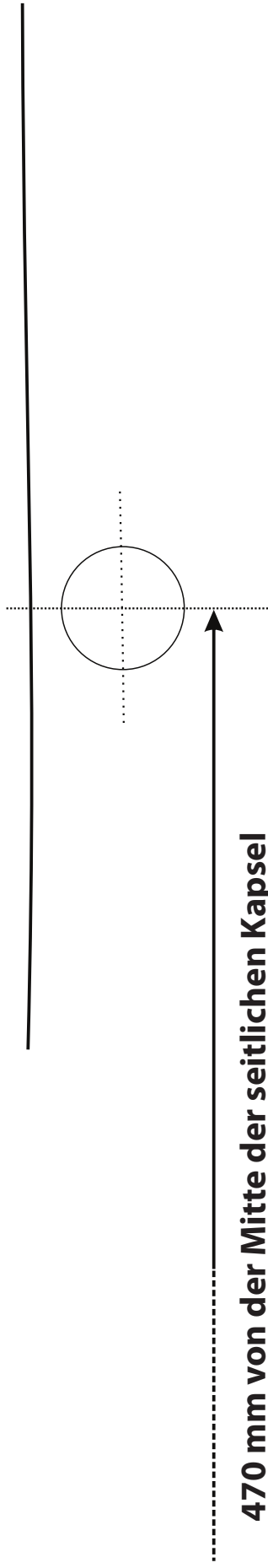
**CHECK
THE SIZE!**
Print 100%
Check with rulers
before use.




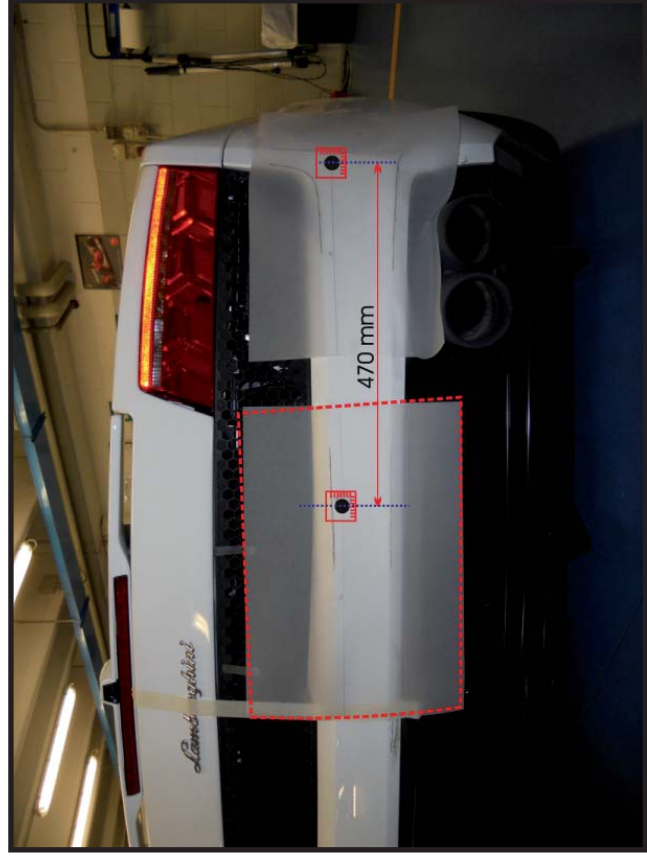
HINTERE EINPARKHILFE: SEITLICHER SENSOR HINTEN RECHTS



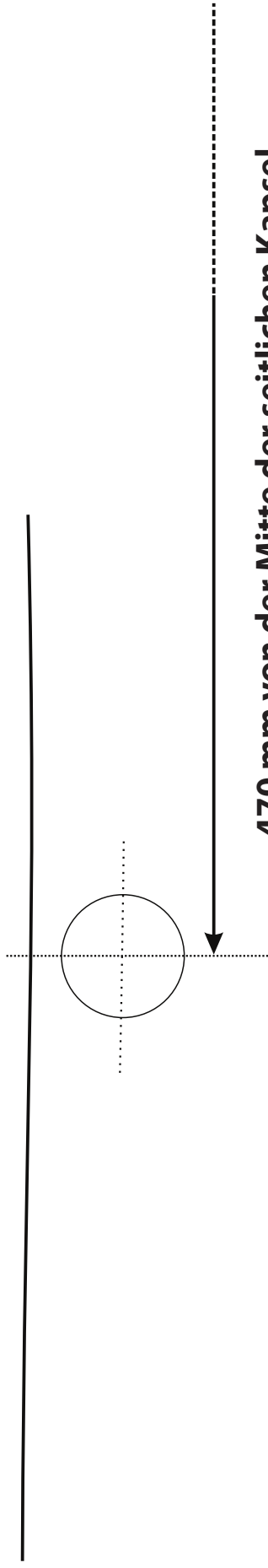
HINTERE EINPARKHILFE: MITTLERER SENSOR HINTEN LINKS



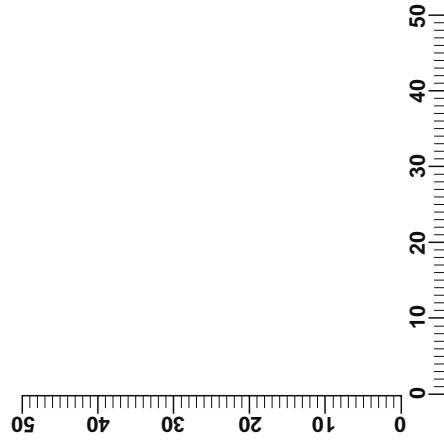

CHECK THE SIZE!
Print 100%
Check with rulers before use.



HINTERE EINPARKHILFE: MITTLERER SENSOR HINTEN RECHTS

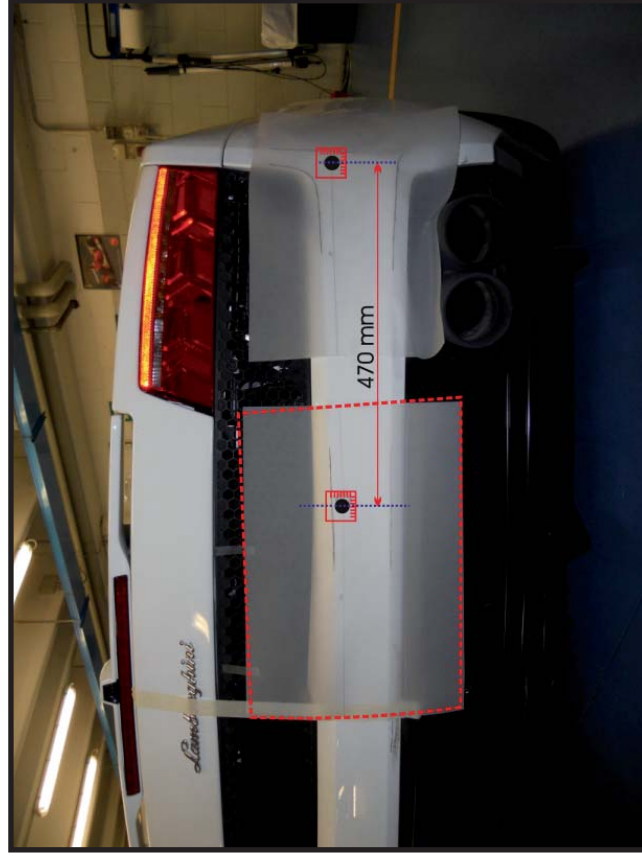


470 mm von der Mitte der seitlichen Kapsel





CHECK THE SIZE!
Print 100%
Check with rulers before use.



**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=UNI EN ISO 9001:2008 =**

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO/TS16949:2009 =**

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
=UNI EN ISO 14001:2004 =**

Meta System S.p.A. con Socio Unico - Cap.Soc. 15.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° REA 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (ITALY) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it